

V — TRWAŁOŚĆ ZMĘCZENIOWA KONSTRUKCJI

1 — KONSTRUKCJA 1

Kryterium spękań zmęczeniowych
Kryterium deformacji strukturalnych

N = 3 332 735 osi 100kN/pas/20lat

N_s = 3 935 osi 100kN/pas/20lat

2 — KONSTRUKCJA 2

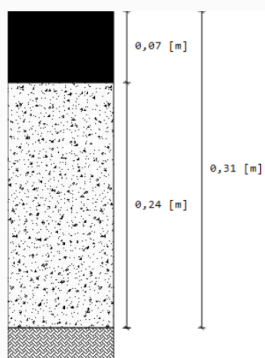
Kryterium spękań zmęczeniowych
Kryterium deformacji strukturalnych

N = 23 652 595 osi 100kN/pas/20lat

N_s = 707 489 osi 100kN/pas/20lat

VI — WYNIKI PORÓWNAWCZE - PODSUMOWANIE

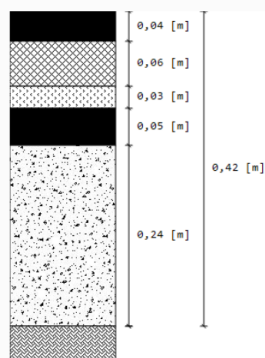
Wymagana trwałość dla zakładanej kategorii ruchu KR2:
0,09-0,5 mln osi 100kN/pas/20lat



Układ warstw konstrukcyjnych:

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC) KR3-KR4 konstrukcja podatna +13°C
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR
- Warstwa podłoża gruntowego G4

Trwałość zmęczeniowa Konstrukcji 1:

3 935 osi 100kN/pas/20lat**NIE SPEŁNIA** wymagań dla KR2

Układ warstw konstrukcyjnych:

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC) KR3-KR4 konstrukcja podatna +13°C
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC) KR3-KR7 konstrukcja podatna +13°C
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC) KR3-KR7 konstrukcja podatna +13°C
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC) KR3-KR4 konstrukcja podatna +13°C
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR
- Warstwa podłoża gruntowego G4

Trwałość zmęczeniowa Konstrukcji 2:

707 489 osi 100kN/pas/20lat**SPEŁNIA** wymagania dla KR2